



“Port of Bar” - Bar



“Luka Bar” AD – Razvojni projekti



PROJEKAT:

Novi Terminal za tečne terete – shodno Detaljnom urbanističkom planu (1)

Postojeći Detaljni urbanistički plan predviđa razvoj novog Terminala za tečne terete u zoni uvale Bigovica, kao što je prikazano na narednom slajdu;

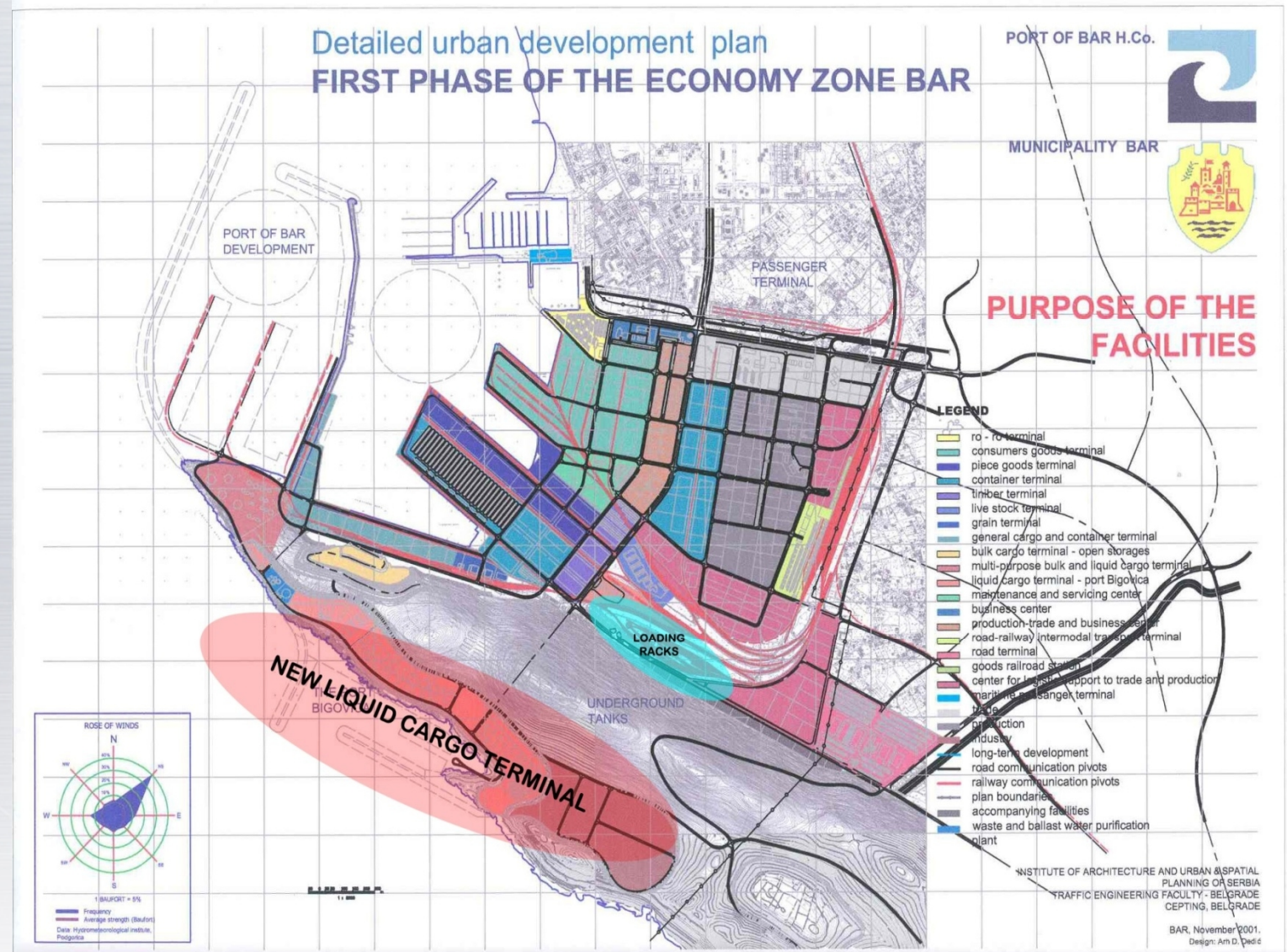
Predmetni koncept izgradnje novog Terminala podrazumijeva izgradnju kompletne infrastrukture: lukobrana, operativne obale, saobraćajnica, ...; izgradnju nadzemnih rezervoara kapaciteta 250 000 m³; izgradnju podzemnih rezervoara kapaciteta 500 000 m³ capacity; izgradnju novog tunela kroz brdo Volujica; izgradnju novog pretakališta za kamione i vagone;

“Luka Bar” AD – Razvojni projekti



PROJEKAT:

Novi Terminal za
tečne terete –
shodno Detaljnom
urbanističkom
planu (2)



“Luka Bar” AD – Razvojni projekti



PROJEKAT:

Novi Terminal za tečne terete – alternativna varijanta (1)

Imajući u vidu da konkretizacija prethodno opisane varijante razvoja Terminala za tečne terete podrazumijeva izuzetno visoka ulaganja u infrastrukturu, u “Luka Bar” AD su pokrenute analize usmjerene ka iznalaženju racionalnijeg rješenja;

Jedna od identifikovanih alternativnih varijanti razvoja podrazumijeva maksimalno iskorišćenje postojeće infrastrukture, uz dominantna ulaganja u izgradnju rezervoara, cjevovoda i pretakališta;

Osnovni elementni ove alternativne varijante, prikazani na narednom slajdu, su: korišćenje postojećeg “novog petrolejskog veza” (projektivanog za prijem brodova do 80 000 dwt) (na slajdu označeno kao “built”); produženje postojeće operative obale na Terminalu za suve rasute terete i opremanje obale sa prihvat brodova za tečne terete (označeno na slajdu kao “un-built”); izgradnja novih rezervoara iza brda Volujica i njihovo povezivanje sa vezovima pomoću cjevovoda (žuta linija) koji bi išao kroz postojeći tunel; izgradnja novog pretakališta za kamione i vagone (na slajdu označeno kao “loading racks”) ;

U postupku izmjene Detaljnog urbanističkog plana za lučko područje, koji je u toku, ova alternativna varijanta razvoja Terminala za tečne terete se razmatra;

“Luka Bar” AD – Razvojni projekti



PROJEKAT:

Novi Terminal za
tečne terete –
alternativna
varijanta (2)

